Spajanje relejnih izlaza na garažna vrata

Prikaz spajanja relejnih izlaza garažnih vrata kod različitih proizvođača

- Garažna vrata Hormann - A445
- Garažna vrata MKL systems (Marancec omarica)
- Garažna vrata BLT Idrija d.o.o. - TS970
- Garažna vrata Crawford - TS971
- Vrata Crawford (stari model)
- Garažna vrata ROLTEK
- Garažna vrata ASSA ABLOY 950
- Garažna vrata Nice A01
- Garažna vrata Nice SPIDO
- Garažna vrata - Nice A924
- Garažna vrata Hormann - Oddaljene tipke DTH-R
- Garažna vrata LiftMaster LM100EV
- Garažna vrata LiftMaster 1000
- Garažna vrata Arcont - Novoferm
- Garažna vrata Beninca JM.4ESA
- Garažna vrata Ditec E1
- Garažna vrata Marantec CS 310
- Motorni pogon - Normstahl Magic 1000
- Garažna vrata ASSA ABLOY ECS 950

- Garažna vrata SOMMER Antrieb's Marathon 1100SL
- Garažna vrata - ROBO (MKL Systems)
- Garažna vrata TECKENTRUP Door Solutions CS 310
- Garažna vrata - Roltek Comfort 150
- Motorni pogon - Hormann SupraMatic E III
- Garažna vrata Kip Kop - Model KipLift - Motor Pax2
- Garažna vrata Berner - Model GA201
- Garažna vrata Normsthal - Model THERMO D1-C15 IMPULS
- Garažna vrata Hanus- Model HanusControl 7

Garažna vrata Hormann - A445

Za vrata proizvođača Horman, spajanje relejnih kontrola zahtijeva malu intervenciju u električnoj kutiji vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Otvaranje električne upravljačke kutije vrata dizala vrši se na sljedeći način:

Odvrnite svih 6 vijaka kao što je prikazano na slici ispod:

image-1591949127567.png

Nakon otvaranja upravljačke kutije, pojavljuje se sljedeći prikaz, a fokusiramo se na priključnu ploču, iza kabela, kao što je prikazano na slici:

image-1591949427064.png

Kao što je prikazano na donjoj slici, na X3 priključnom modulu spajamo se dvožilnim kabelom na broj 2 i broj 6.

image-1591949552804.png

image-1591949642815.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

Garažna vrata MKL systems (Marancec omarica)

Za vrata proizvođača MKL Systems, spajanje relejnih upravljačkih elemenata zahtijeva malu intervenciju u električnoj kutiji vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Otvaranje električne upravljačke kutije vrata dizala vrši se na sljedeći način.
Odvrnite svih 6 vijaka kao što je prikazano na slici ispod:

image-1606072861424.png

Kada otvorimo upravljačku kutiju, pogledamo donji desni rub priključne trake;
I spojimo dvožilni kabel na konektor s brojevima 8 i 7.

image-1614372797889.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata BLT Idrija d.o.o. - TS970

Za vrata proizvođača BLT Idrija d.o.o., spajanje relejnih upravljačkih elemenata zahtijeva malu intervenciju u električnoj kutiji podiznih vrata.
Otvaranje električne upravljačke kutije podiznih vrata vrši se na sljedeći način.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, obavezno isključite napajanje!!

Odvrnite svih 6 "vijaka" kao što je prikazano na slici ispod, ali budite oprezni! vijci se odvrću samo za 90° jer su zapravo samo klinovi, ali izgledaju kao vijci:

image-1591947877465.png

Prilikom otvaranja upravljačke kutije otvara se sljedeći prikaz:
image-1591947996238.png

Usredotočujemo se na donju priključnu letvicu, gdje spajamo dvožilni kabel na kontakte 5.1 i 5.3 ili na 7.1 i 7.2 gdje su daljinski upravljači već spojeni:

image-1591948231578.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih

sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata Crawford - TS971

Za Crawfordvrata, spajanje relejnih kontrola zahtijeva malu intervenciju u električnoj kutiji vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Otvaranje električne upravljačke kutije vrata dizala vrši se na sljedeći način.
Odvrnite 2 vijka u sredini kutije kao što je prikazano na slici ispod:

image-1592675458233.png

Čeka nas sljedeći pogled:

image-1592675595155.png

Usredotočimo se na donju priključnu letvicu, gdje spajamo dvožilni kabel na kontakte 5.1 i 5.3 ili na 7.1 i 7.2 gdje su daljinski upravljači već spojeni:

image-1592675790308.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za

bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Vrata Crawford (stari model)

Za Crawford vrata, spajanje relejnih kontrola zahtijeva malu intervenciju u električnoj kutiji vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Otvaranje električne upravljačke kutije vrata dizala vrši se na sljedeći način.
Odvrnite 4 vijka u sredini kutije kao što je prikazano na slici ispod:

image-1657794290024.png

Čeka nas sljedeći pogled:

image-1657794308944.png

Usredotočujemo se na donju priključnu letvicu, gdje spajamo dvožilni kabel na kontakte 8 i 9.
Spojni kabel je već spojen na kontakt 9, s kontaktom 10, što je svrha tipke STOP, ako je kontakt prekinut,
vrata će se zaustaviti.

image-1657794392185.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih

sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata ROLTEK

Za ROLTEK vrata, spajanje relejnih upravljačkih elemenata zahtijeva malu intervenciju u električnoj kutiji vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Otvaranje električne upravljačke kutije vrata dizala vrši se na sljedeći način.
Odvrnite sva 4 vijka kao što je prikazano na slici ispod:

image-1606067904366.png

Kada odvrnemo sva 4 vijka i otvorimo upravljačku kutiju, možemo vidjeti glavnu upravljačku ploču. Pogledamo donji desni dio na priključne kontakte:

image-1606068305720.png

Spojite dvožilni kabel na terminale 17 i 20 prikazane dolje:

image-1606068768103.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata ASSA ABLOY 950

Za vrata ASSA ABLOY 950, spajanje relejnih upravljačkih elemenata zahtijeva malu intervenciju u električnoj kutiji vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Otvaranje električne upravljačke kutije vrata dizala vrši se ručno bez upotrebe alata s desne strane kutije. Uz malu silu, prednja strana kutije će se otvoriti ulijevo:

image-1679512715882.png

image-1679512736167.png

Kada otvorimo upravljačku kutiju, vidimo glavnu upravljačku ploču.
Pogledamo donji desni dio na priključne kontakte:

image-1679512773954.png

Spojite dvožilni kabel na dolje prikazane terminale 1 i 2 na priključnoj ploči X7:

image-1679512865322.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

>

Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata Nice A01

Za vrata s Nice kontrolerom potrebna je mala intervencija u električnoj upravljačkoj kutiji samih vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Otvaramo zaštitnu plastiku upravljačke kutije.

Nakon što je otvorimo, dolazimo do glavne upravljačke ploče.

Pogledamo srednju priključnu traku (označenu dolje):

image-1606070918182.png

Zatim spojite dvožilni kabel na srednju priključnu letvicu na pinovima br. 8 i br. 11 kao što je prikazano na slici ispod:

image-1606071174865.png

Še shematski prikaz:

image-1606071255379.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za

bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata Nice SPIDO

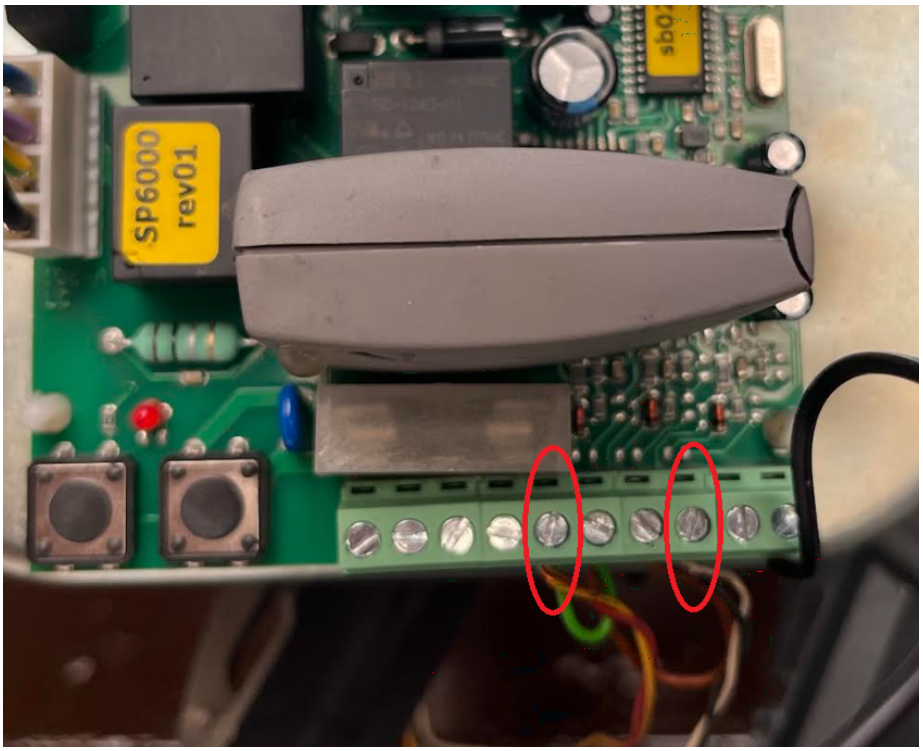


Za vrata s Nice Spido kontrolerom potrebna je mala intervencija u motornom pogonu samih vrata.

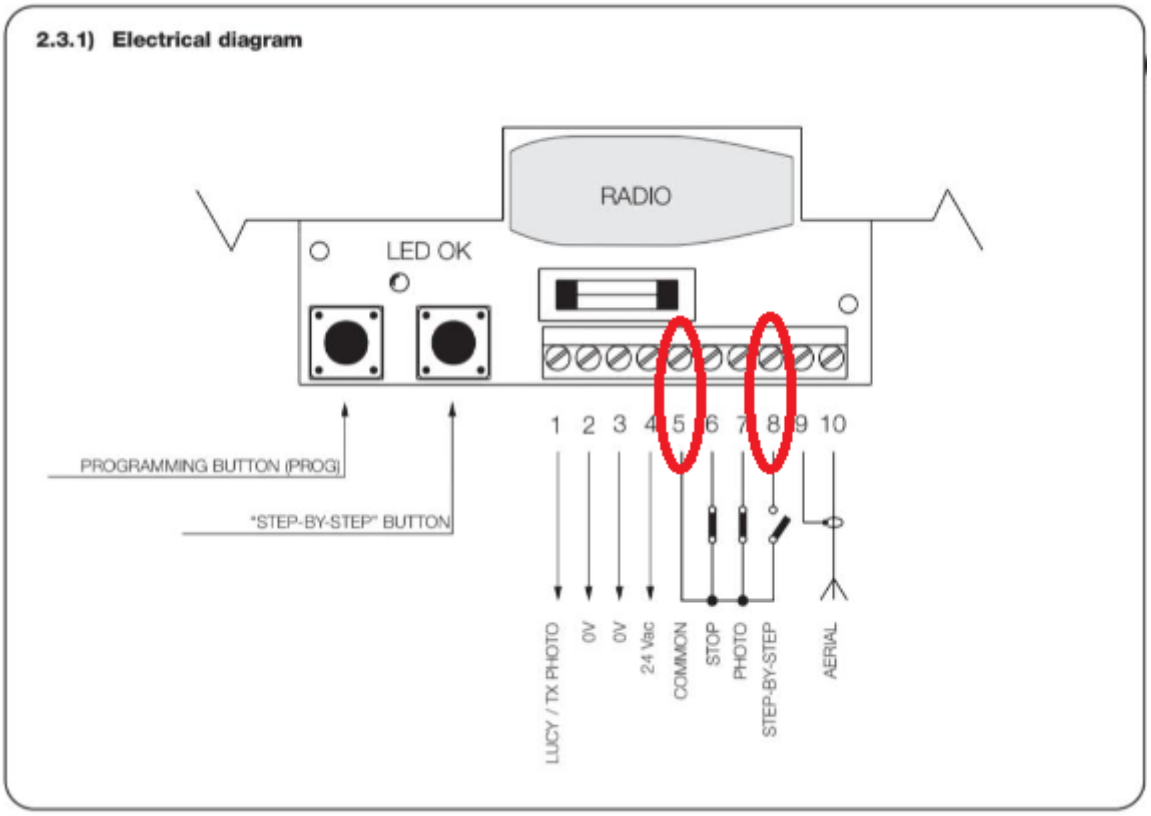
> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Nakon što ovo otvorimo, dolazimo do glavne upravljačke ploče na stražnjoj strani motornog pogona.

Spojite dvožilni kabel na srednju priključnu letvicu na pinovima br. 5 i br. 8 kao što je prikazano na slici ispod:



Še shematski prikaz:



Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata - Nice A924

Za Nice vrata, spajanje relejnih kontrola zahtijeva malu intervenciju u električnoj kutiji vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Električna upravljačka kutija dizalice otvara se odvrtanjem 2 plastična vijka koji se nalaze sa strane upravljačke kutije, kao što je prikazano na slici ispod:

image-1642620715425.png

Nakon otvaranja upravljačke kutije, pojavljuje se sljedeći prikaz, a fokusiramo se na priključnu ploču, iza kabela, kao što je prikazano na slici:

image-1642620778944.png

Kao što je prikazano na donjem dijagramu, na priključnom modulu spajamo dvožilni kabel na broj 17 i broj 25.

image-1642620896153.png

image-1642620956278.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na

model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata Hormann - Oddaljene tipke DTH-R

Kod Hormannovih sekcionalnih vrata često nailazimo na daljinsko upravljanje otvaranjem/zatvaranjem DTH-R, a ne na izravnu upravljačku kutiju kao što je standardno za ostala sekcionalna vrata u segmentu industrijskih sekcijskih vrata.
Daljinski gumbi također zahtijevaju malu intervenciju.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Otvaranje tipke za upravljanje podiznim vratima DTH-R vrši se na sljedeći način.
Odvrnite sva 4 vijka kao što je prikazano na slici ispod:

image-1606073506215.png

Nakon što odvrnemo sva 4 vijka i otvorimo upravljačku kutiju, skrećemo pozornost na demontirani poklopac, gdje se dovode upravljački kabeli i spajaju na ST1 priključnu letvicu, na terminale BR. 1 i 2 spajamo 2-žilni kabel za otvaranje vrata:

image-1606074179303.png
Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> Isti priključci na priključnim letvicama vrijede za Hormann artikle: DTH-RM, DTH-I, DTH-IM, DT02, DT03, DTN04 i DTN A30

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena,

ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata LiftMaster LM100EV

Za podizna vrata s pogonskim motorom LiftMaster LM100EV, za spajanje relejnih kontrola iz FireApp-a, relej mora biti spojen na stražnju stranu motora.

> Molimo isključite napajanje prije rada na pogonskom motoru!!

U stražnjem dijelu (gledajući prema otvoru vrata) pored natpisne pločice dobivamo otvor koji otvaramo:

image-1671808434563.png

Pogledamo unutar konektora i spajamo žice na kontakte (crvena) 1 i (bijela) 2:

image-1671808570665.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata LiftMaster 1000

Za vrata s pogonskim motorom LiftMaster 1000, za spajanje relejnih kontrola iz FireApp-a, relej mora biti spojen na stražnju stranu motora.

> Molimo isključite napajanje prije rada na pogonskom motoru!!

U stražnjem dijelu (gledajući prema otvoru vrata) priključne ploče dobivamo sljedeći prikaz:

image-1610215790624.png

Pogledajte gornji lijevi kut na konektore (crveni) 1 i (bijeli) 2:

image-1610215876072.png

Spojite dvožilni kabel na gore prikazane terminale 1 i 2, gdje je već spojen postojeći kontroler s tipkama.

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata Arcont - Novoferm

Za vrata proizvođača Arcont (upravljačka kutija Novoferm), spajanje relejnih upravljačkih elemenata zahtijeva malu intervenciju u električnoj kutiji vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Otvaranje električne upravljačke kutije dizalice vrši se na sljedeći način.
Odvrnite 2 vijka na desnoj strani kutije kao što je prikazano na slici ispod:

image-1610216398337.png

Čeka nas sljedeći pogled:

image-1610216444332.png

Usredotočujemo se na gornju priključnu letvicu J1, gdje spajamo dvožilni kabel na kontakte 2 i 4.

image-1610216612118.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za

bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata Beninca JM.4ESA

Elektronika.jpg___Model.JPG

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Za vrata proizvođača Beninca, relej je spojen između priključaka OPEN i +COM, kao što je prikazano na dijagramu.

Vezje1.jpgvezava.JPG

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata Ditec E1

Za vrata proizvođača Ditec, spajanje relejnih kontrola zahtijeva malu intervenciju u električnoj kutiji vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Otvaranje električne upravljačke kutije vrata dizala vrši se na sljedeći način:

Odvrnite sva 4 vijka kao što je prikazano na slici ispod:

image-1648129616676.png
Kao što je prikazano na slici ispod, spojite dvožilni kabel na broj 1 i broj 5.

image-1648129779897.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata Marantec CS 310

Za vrata proizvođača Marantec, spajanje relejnih kontrola zahtijeva malu intervenciju u električnoj kutiji vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Otvaranje električne upravljačke kutije vrata dizala vrši se na sljedeći način:

Odvrnite svih 6 vijaka kao što je prikazano na slici ispod:

image-1648991851948.png
Kao što je prikazano na slici ispod, spojite dvožilni kabel na konektor X3 između broja 5 i broja 6.

image-1648992148823.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Motorni pogon - Normstahl Magic 1000

Za vrata s Normstahl Magic 1000 kontrolerom potrebna je mala intervencija u motornom pogonu samih vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Odvrnite 1 vijak sa stražnje strane i 3 vijka s prednje strane:

Slika prikazuje rastavljanje sa stražnje strane:

image-1665423962409.png

Donja slika prikazuje postupak rastavljanja zaštitnog poklopca:

image-1665424227555.png

Nakon što ovo otvorimo, dolazimo do glavne upravljačke ploče na stražnjoj strani motornog pogona.

Zatim spojite dvožilni kabel na srednju priključnu traku na pinovima br. 14 i br. 15 kao što je prikazano na slici ispod:
(Na elektronici je spoj na pinovima označen simbolom ''IMP'')

image-1665424486176.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

>

Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata ASSA ABLOY ECS 950

Za vrata ASSA ABLOY 950, spajanje relejnih upravljačkih elemenata zahtijeva malu intervenciju u električnoj kutiji vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Otvaranje električne upravljačke kutije vrata dizala vrši se ručno bez upotrebe alata s desne strane kutije. Uz malu silu, prednja strana kutije će se otvoriti ulijevo.

Kad otvorimo upravljačku kutiju, vidimo glavnu upravljačku ploču.
Pogledamo desno na priključne kontakte:

ASSA-ABLOY-DCS-950-1.jpg

Spojite dvožilni kabel na priključke 3 i 4.

> Dokumentacija o spojevima tiskanih pločica dostupna je u priloženi datoteki u poglavlju CDM9.

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih

sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata SOMMER Antrieb's Marathon 1100SL

Za model Marathon 1100SL podiznih vrata SOMMER Antriebs, spajanje relejnih upravljačkih elemenata zahtijeva malu intervenciju u električnoj kutiji podiznih vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Za otvaranje električne upravljačke kutije vrata dizala potrebno je:

- skinite poklopac sa svjetla
- skinite poklopac s kontrola (gumbi...)
- skinite plastiku s kontrola
- odvrnite vijak koji drži kućište
- skinite kućište
- odvrnite plastiku s priključnih kontakata koja pokriva i drži kabele

Kada otvorimo upravljačku kutiju, vidimo glavnu upravljačku ploču.
Pogledamo lijevu stranu spojnih kontakata:

Sommer-Antriebs-marathon-1100-SL.jpg

Spojite dvožilni kabel na terminale 2 i 3.

> Dokumentacija o spojevima na tiskanoj ploči dostupna je u priloženi datoteki u odjeljku Priključna traka.

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

>

Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata - ROBO (MKL Systems)

Za nadzemna vrata proizvođača ROBO (ugradnja ili zastupanje tvrtke MKL Systems), spajanje relejnih kontrola zahtijeva malu intervenciju u motoru nadzemnih vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Otvaranje električne upravljačke kutije vrata prtljažnika vrši se na sljedeći način:
Idite na stražnji dio motora gdje se nalaze vrata za otvaranje:

image-1686736568114.png

image-1686737626010.png

Nakon otvaranja vrata ormara, pojavljuje se sljedeći prikaz, a mi se fokusiramo na priključnu ploču, iza kabela, kao što je prikazano na slici:

image-1686737666887.png

Kao što je prikazano na donjoj slici, na X3 priključni modul spajamo se dvožilnim kabelom označenim s PB i GND.

image-1686737734833.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

>

Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata TECKENTRUP Door Solutions CS 310

Za spajanje relejnih kontrola potrebna je mala intervencija u električnoj kutiji podiznih vrata.

image-1688219859294.png

> Prije bilo kakve intervencije na motoru ili elektronici garažnih vrata, obavezno isključite napajanje!!

Spojite dvožilni kabel za upravljanje otvaranjem vrata na pin_5 i pin_6 na konektoru X3, kao što je prikazano na donjoj slici.

image-1688220438675.png

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata - Roltek Comfort 150

Za vrata s kontrolerom Comfort 150 potrebna je mala intervencija u motornom pogonu samih vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Pogonski motor Comfort 150 izgleda ovako:

image-1692098071490.png

Slika prikazuje pogled na regulator s prednje strane:

image-1692098133901.png

Spojite dvožilni kabel na srednju priključnu letvicu na pinovima br. 1 i br. 2 kao što je prikazano na slici ispod:

image-1692098192705.png

Originalne upute proizvođača:

image-1692098253133.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

>

Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Motorni pogon - Hormann SupraMatic E III

Za vrata s Hormann SupraMatic E III upravljanjem potrebna je mala intervencija u motornom pogonu samih vrata.

> Prije rada na električnoj razvodnoj kutiji, isključite napajanje!!

Sa stražnje desne strane možemo pristupiti priključnim terminalima:

image-1709751163808.png
Spojite dvožilni kabel na terminale gdje je prikazan prekidač:

image-1709751256885.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata Kip Kop - Model KipLift - Motor Pax2

kip2.PNG kip3.PNG

> Prije bilo kakve intervencije na motoru ili elektronici garažnih vrata, obavezno isključite napajanje!!

Uklonite zaštitnu plastiku.

Modul vrata je spojen izravno na motor prema donjoj shemi:

kip1.PNG

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata Berner - Model GA201

image-1769065035568.png

> Prije bilo kakve intervencije na motoru ili elektronici garažnih vrata, obavezno isključite napajanje!!

Modul vrata je spojen izravno na motor prema donjem dijagramu na pinovima 20 i 21 na konektoru. Potrebno je ukloniti elektroniku iz utičnice (pinova).

image-1769065179437.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata Normsthal - Model THERMO D1-C15 IMPULS

image-1769164702672.png_image-1769164750453.png

> Prije bilo kakve intervencije na motoru ili elektronici garažnih vrata, obavezno isključite napajanje!!

Modul vrata je direktno spojen na motor preko kontakata 1 i 2, kao što je prikazano na slici ispod.

image-1769164843142.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.

Garažna vrata Hanus- Model HanusControl 7

image-1769428805323.png

> Prije bilo kakve intervencije na motoru ili elektronici garažnih vrata, obavezno isključite napajanje!!

Modul vrata je spojen na kontakt u upravljačkoj kutiji, kao što je prikazano na slici ispod.

image-1769428831454.png

Drugi kraj dvožilnog kabela spojite na sustav releja za otvaranje vrata FireApp, koji je opisan u drugim kategorijama ovih uputa.

> FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne odgovara za bilo kakvu štetu na hardveru u vlasništvu klijenta koju su prouzročili predstavnici klijenta!

> Važne informacije o radu modula vrata: Tijekom intervencije, sustav šalje samo JEDAN (1) signal putem modula za otvaranje vrata kada prvi korisnik koji je odgovorio "Dolazim" i ima aktivan GPS stigne do mjesta okupljanja. Ako imate modul za otvaranje vrata spojen na model vrata koji omogućuje otvaranje i zatvaranje jednom tipkom, ako su vrata otvorena, ona će se samo ZATVORITI, jer sustav ne zna u kojem se položaju vrata nalaze u tom trenutku. Prilikom korištenja modula vrata stoga preporučujemo korištenje svjetlosnih sigurnosnih senzora koji sprječavaju zatvaranje ako se u tom trenutku nešto nalazi u vratima (vozila, ljudi itd.). FireApp, informacijske usluge, d.o.o. ne može se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu na hardveru zbog gore navedene činjenice.